

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS  
DU BUREAU**

L'an deux mille vingt-trois, le 23 Mars, à dix-sept heures trente, le Bureau communautaire de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, régulièrement convoqué, s'est réuni à la salle de réunion du site administratif de Cercy-la-Tour sous la Présidence de Serge CAILLOT.

**Présents :**

Serge CAILLOT, Jean-Christophe SAVE, Antoine-Audoine MAGGIAR, Annick BERTRAND, Didier BOURLON, Michel MULOT, Michel MARIE (en visio), Serge DUCREUZOT, Marie-Claire RANVIER, Pierre TISSIER-MARLOT, David BONGARD.

**Absents excusés :** Jean-Paul LAMBOURG

**Étaient également présents :** Maëlle GRANGEON, DGS.

**Secrétaire de séance :** Pierre TISSIER-MARLOT

Nombre de membres :

- Afférents au bureau communautaire : 12
- Présents : 11
- Procurations : 0
- Qui ont pris part à la délibération : 11

Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023\_BU\_38-DE



\*\*\*\*\*

**Tourisme : Liaisons Canal et Loire**

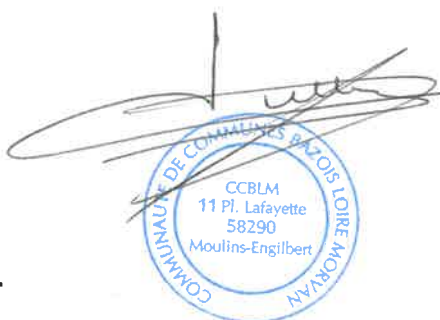
**N° 2023-BU-38**

M. Didier BOURLON, Vice-Président en charge de l'Office de tourisme, explique que les 5 à 6 boucles présentées ont été validées par le Conseil d'exploitation.

Elles figurent dans le document en annexe.

**Le bureau communautaire valide ces propositions à l'exception de celle de Charrin (une autre proposition étant étudiée) afin que le cabinet Traces TPi puisse passer à la tranche conditionnelle n°2, les recommandations d'aménagement et leur coût, parcours par parcours.**

**Le Secrétaire de Séance,  
Pierre TISSIER-MARLOT.**



**Pour copie certifiée conforme,  
Fait à Moulins-Engilbert,  
Le 23 Mars 2023**

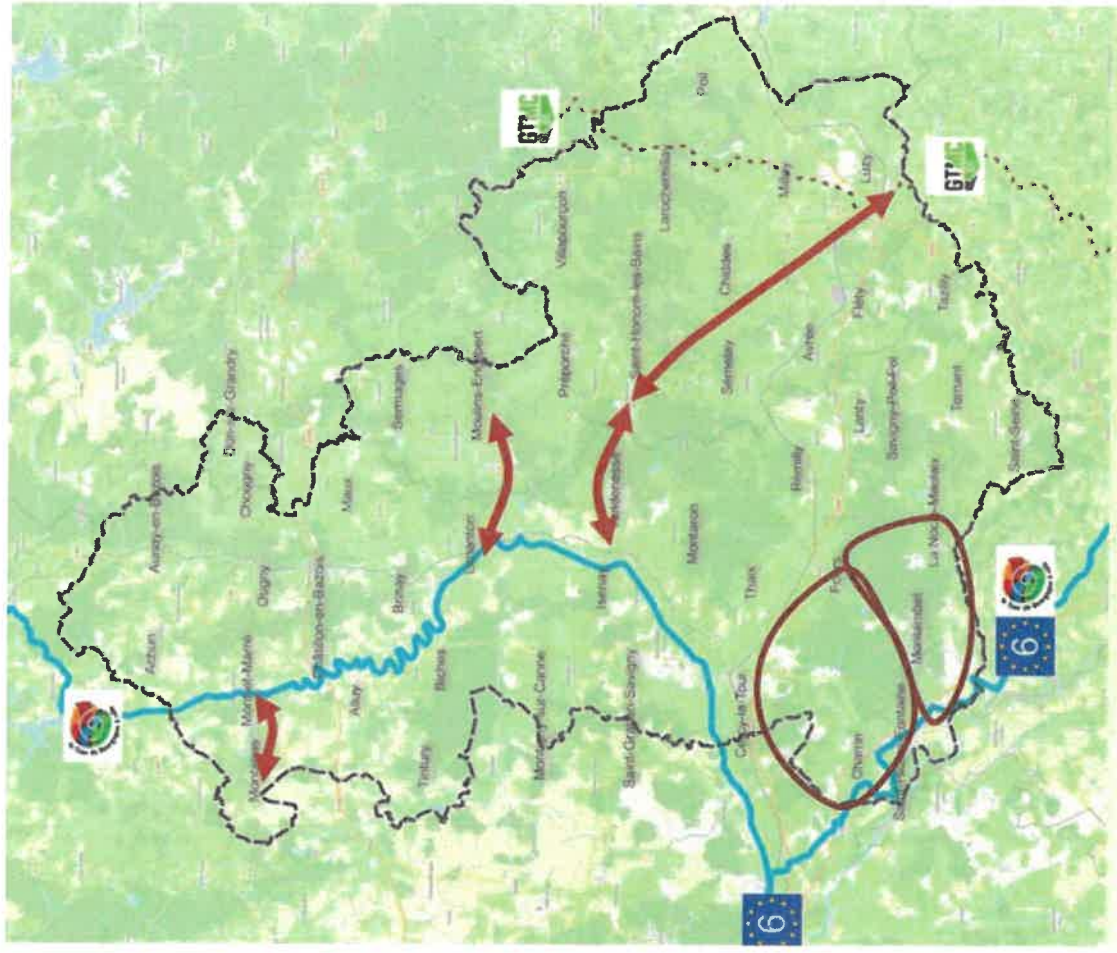
**Le Président,  
Serge CAILLOT.**

# Projets 2023

## Liaisons Canal et Loire :

### Copil du 06/03/2023

- Le cabinet Traces TPI a pris en compte le nombre de véhicules / jour, la dangerosité, la distance, le dénivelé cumulé et les enjeux budgétaires.
- Il s'agit de valider les itinéraires proposés pour définir ensuite les aménagements et les coûts.



Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

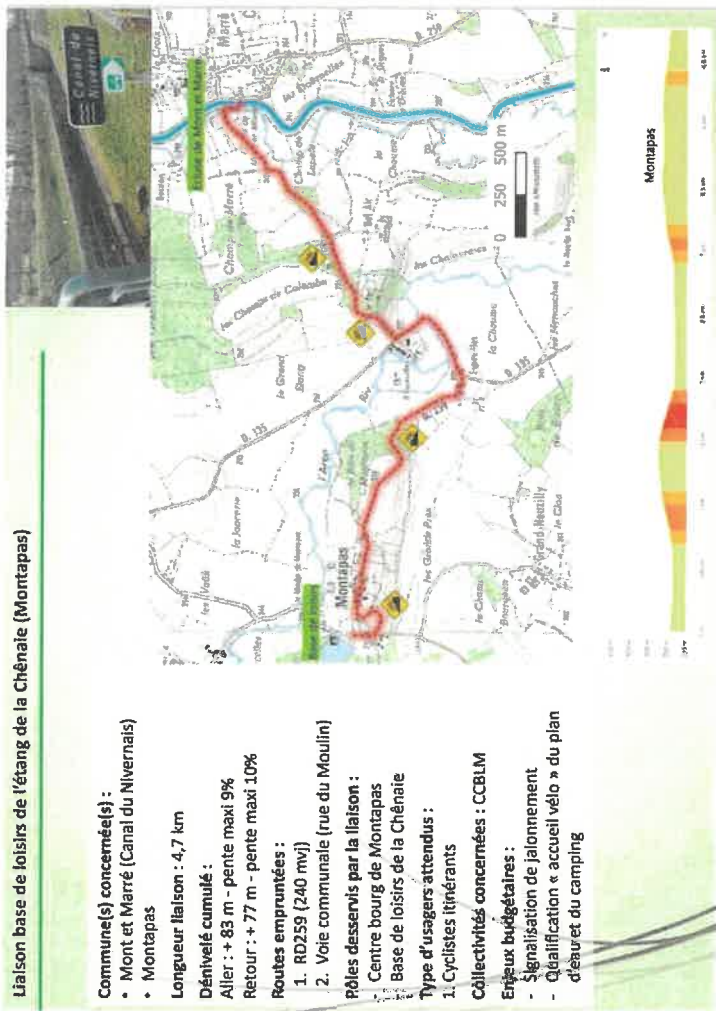
Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023\_BU\_38-DE

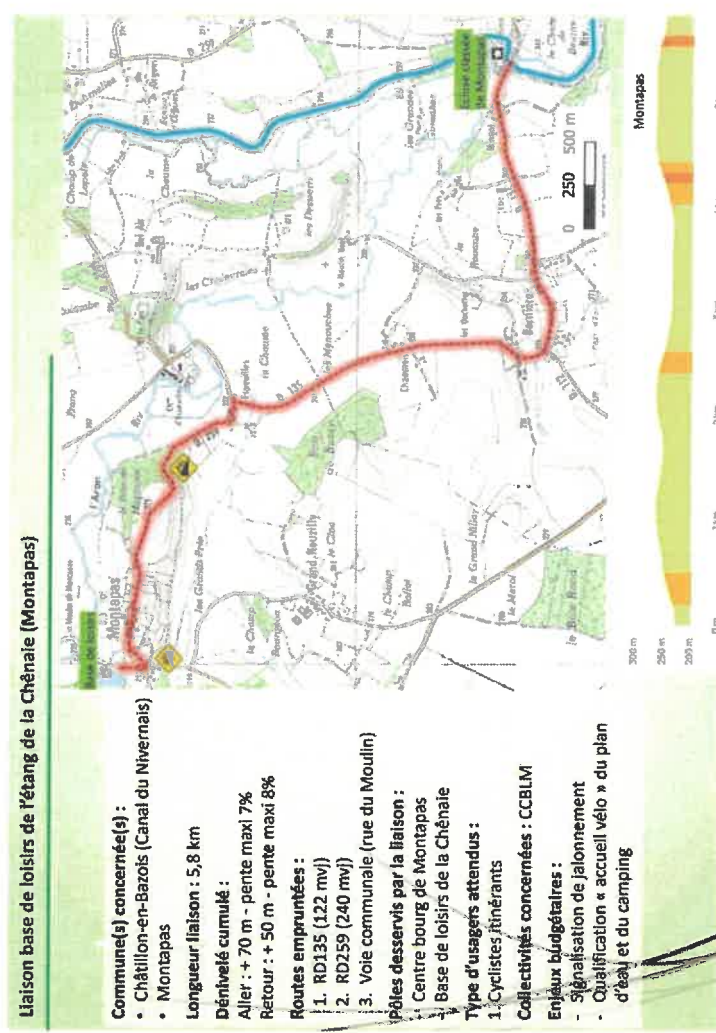
S<sup>2</sup>LO

- *Liaison Canal du Nivernais – Montapas Etang de la Chênaie : 2 liaisons d'environ 5 km au sud et une au nord*

*Enjeux : signalisation de jalonnement et qualification Accueil Vélo du plan d'eau et du camping*



Liaison nord



Liaison sud



- *Liaison Canal du Nivernais – Montapas Etang de la Chênaie :  
+ 1 boucle via Etang de Baye au nord et Châtillon en Bazois au sud.  
La CC des Amognes-Cœur du Nivernais sera sollicitée si besoin pour les  
aménagement.*

*Longueur : 35,6 km*

*Intégrer Baye et sa capacité  
d'accueil, sa base de loisirs dont  
la location de vélos*



**Boucle Châtillon-en-Bazois aux étangs de Baye via Montapas**

**Commune(s) concernée(s) :**

- Châtillon-en-Bazois (Canal du Nivernais)
- Montapas
- Bazolles

**Longueur liaison : 35,6 km**

**Dénivelé cumulé : 300 m. Parcours bosselé, VAE recommandé**

**Routes empruntées :**

- Canal Nivernais : 15 km
- RD135 (122 mvl) / RD259 (240 mvl)
- RD958 (300 m – 942 mvl), RD 256 (135mvl)
- Voies communales (Châtillon-en-B., Montapas, Bazolles)

**Pôles desservis par la liaison :**

- Centre bourg de Montapas
- Base de loisirs de la Chênaie

**Type d'utilisateurs attendus :**

1. Touristes
2. Résidents secondaires / habitants

**Collectivités concernées : CCBLM, CC Amognes Cœur du Nivernais**

**Enjeux budgétaires :**

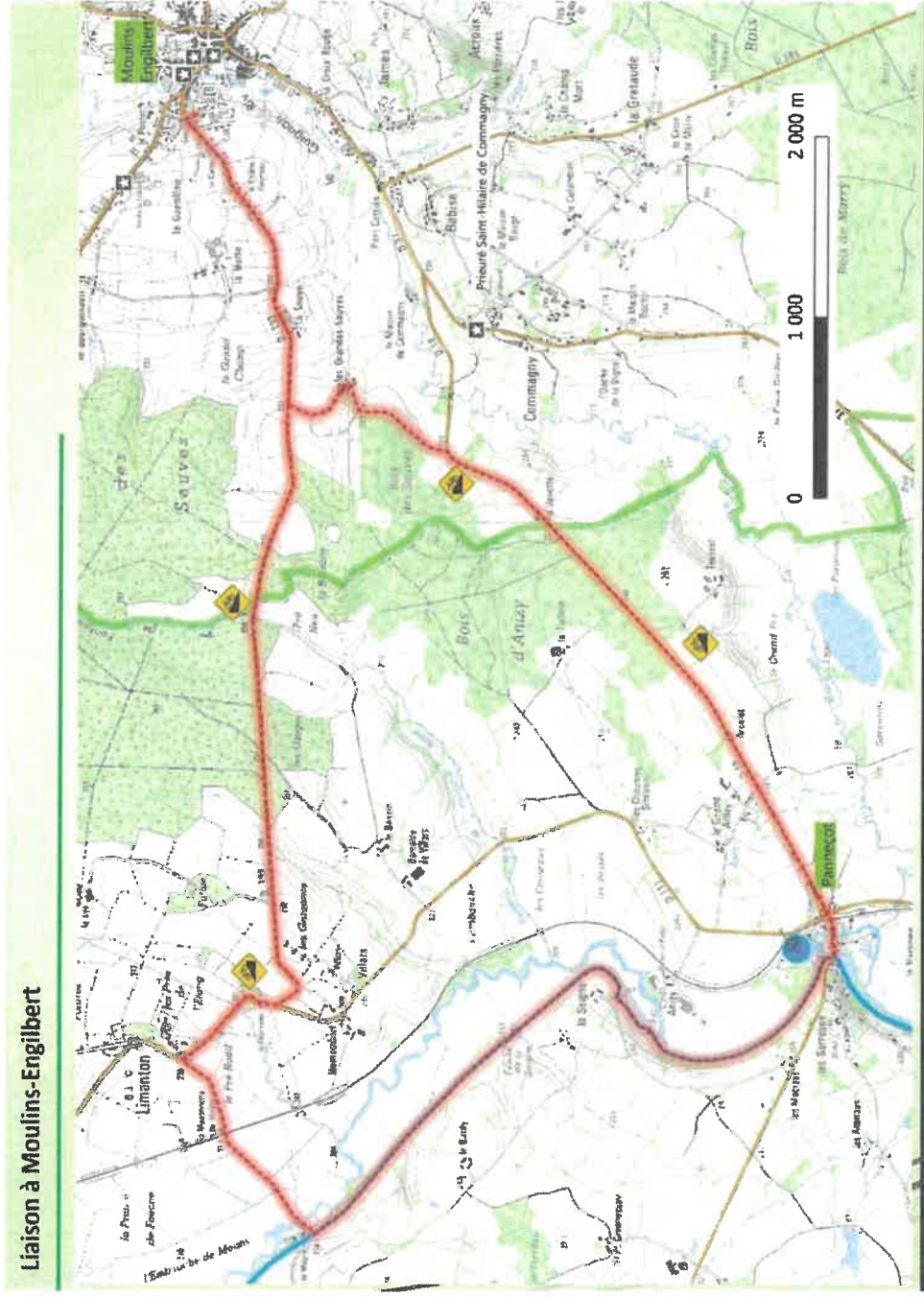
- Double sens cyclable sur contre halage pont de Châtillon-en-B.
- Signalisation sur RD 958
- Jalonnement
- Qualification « accueil vélo »



- *Liaison Canal du Nivernais – Moulins-Engilbert :*

*Assurer la connexion aux commerces et services, ainsi qu'à la baignade (piscine de Moulins-Engilbert).*

**Liaison à Moulins-Engilbert**



*1 boucle via la D18 (la Javotte), le Canal (écluse de Magny au nord et Panneçot au Sud), retour par la Grande Sauve*

Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023\_BU\_38-DE





- *Liaison Canal du Nivernais - Saint-Honoré-les-Bains : 3 propositions.*  
*Pour des raisons de sécurité et de contraintes budgétaires, on retient la boucle qui passe par l'étang de Chèvres et le bourg de Vandenesse.*

**Commune(s) concernée(s) :**

- Vandenesse
- Saint-Honoré-les-Bains

**Longueur liaison :** 13,5 km

**Dénivelé cumulé :**

Aller : + 190 m

Retour : + 120 m

**Routes empruntées :**

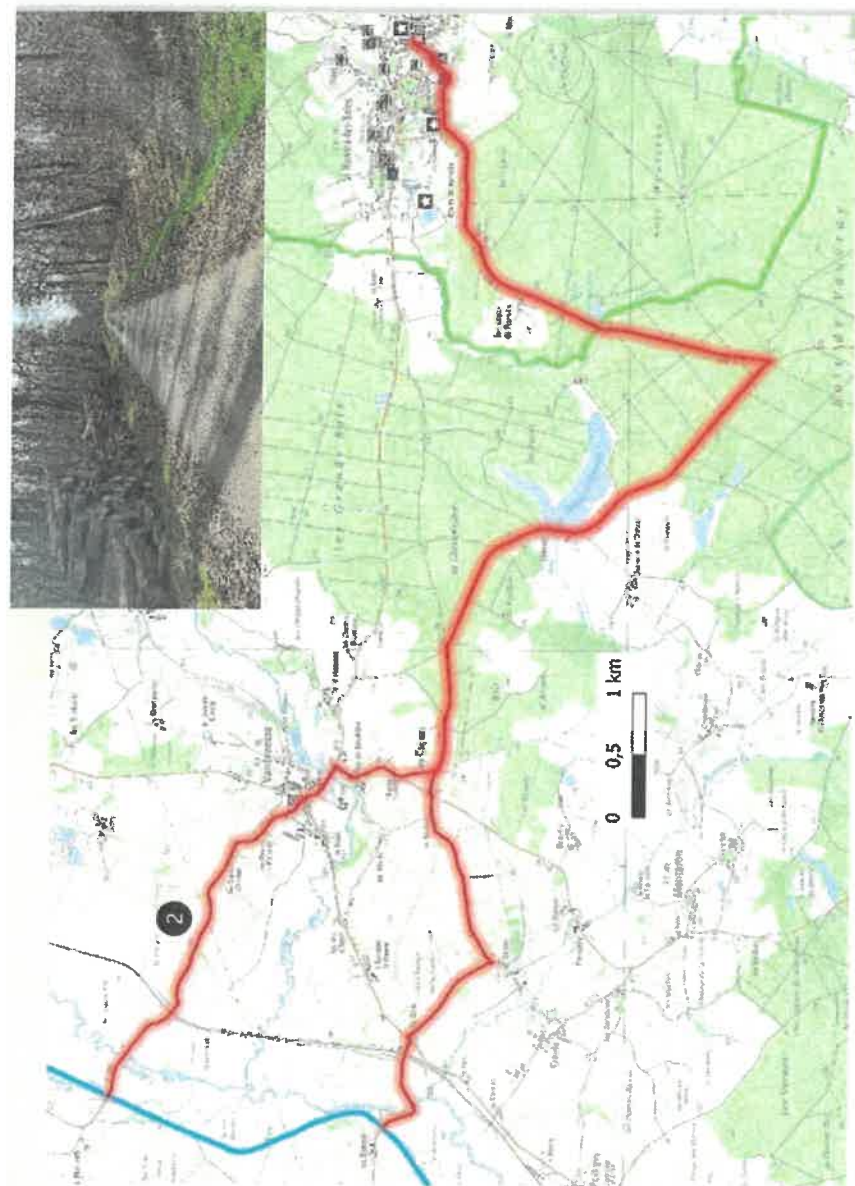
1. RD 106 (86 mvj)
2. RD 120 (223 mvj)
3. Voie communale Vandenesse Les Coques
4. RD3 (264 mvj)
5. RD 403 (174 mvj)

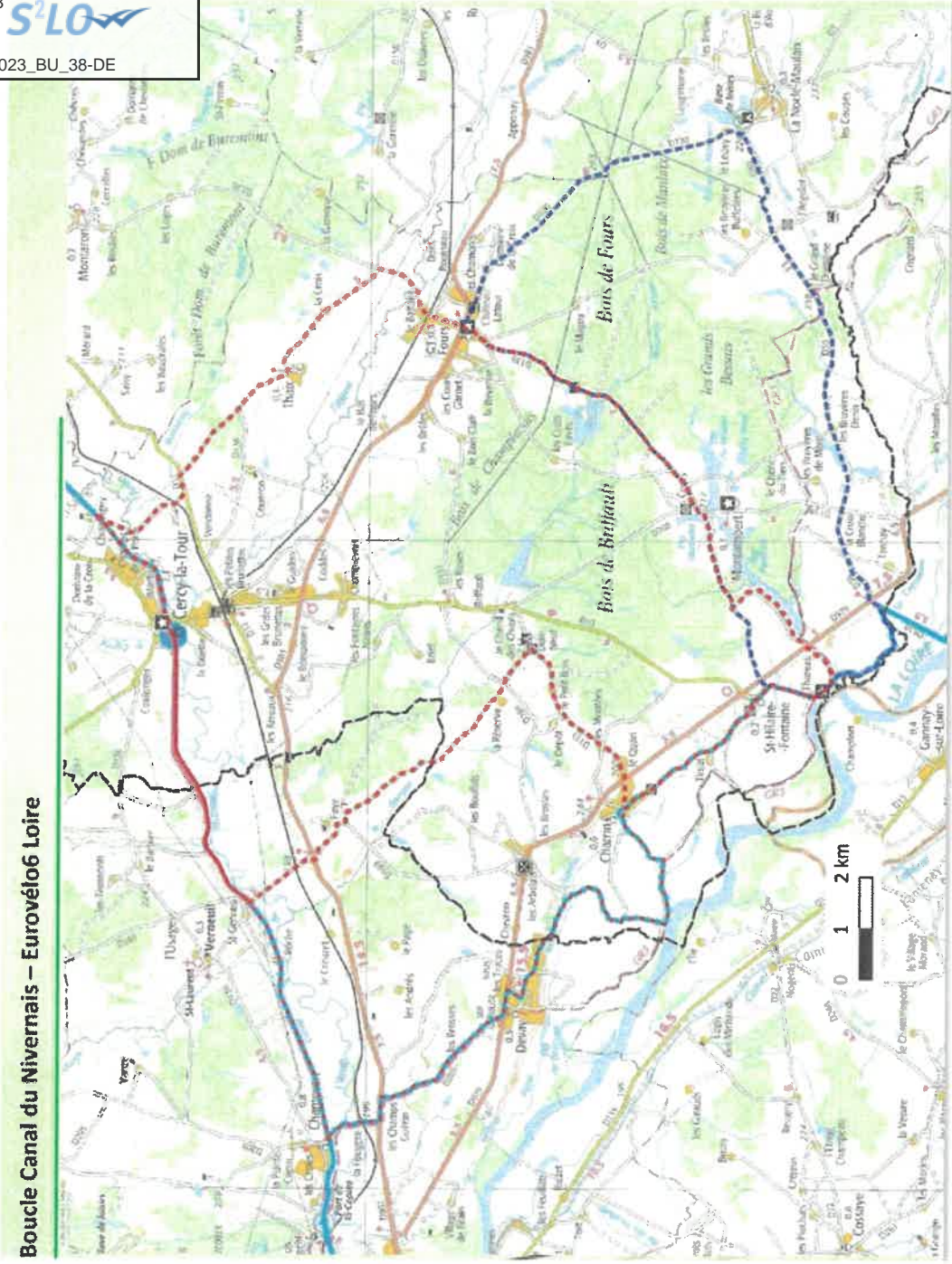
**Pôles desservis par la liaison :**

- Vandenesse (commerces, vue sur château)
- Etang de Chèvres
- St-Honoré-les-Bains

**Type d'usagers attendus :**

1. Cyclistes itinérants





## • Boucle Canal du Nivernais – Eurovélo6 Loire

Il semble que la partie Devay - Champvert soit moins intéressante et allonge trop la boucle (54 km).

Le cabinet préconise de prendre le tour en pointillés rouges qui fait Thareau (St-Hilaire-Fontaine) – Charrin – Domaine Neuf – Verneuil – Cergy – St Gratien-Savigny (écluse de Chaumigny) – Fours – Montambert -Thareau, soit 48 km (ce tour ne passe pas par la Loire à Charrin)

A Fours on peut prendre la variante à l'est (pointillés bleus), qui va à l'étang du Marnant à La Nocle-Maulaix et Thareau (31,5 km).



- *Liaison gare à gare  
Luzy – Cercy-la-Tour*

*Les communes concernées sont Luzy, La Nocle-Maulaix, Fours, Cercy-la-Tour.*

Longueur : 43 km

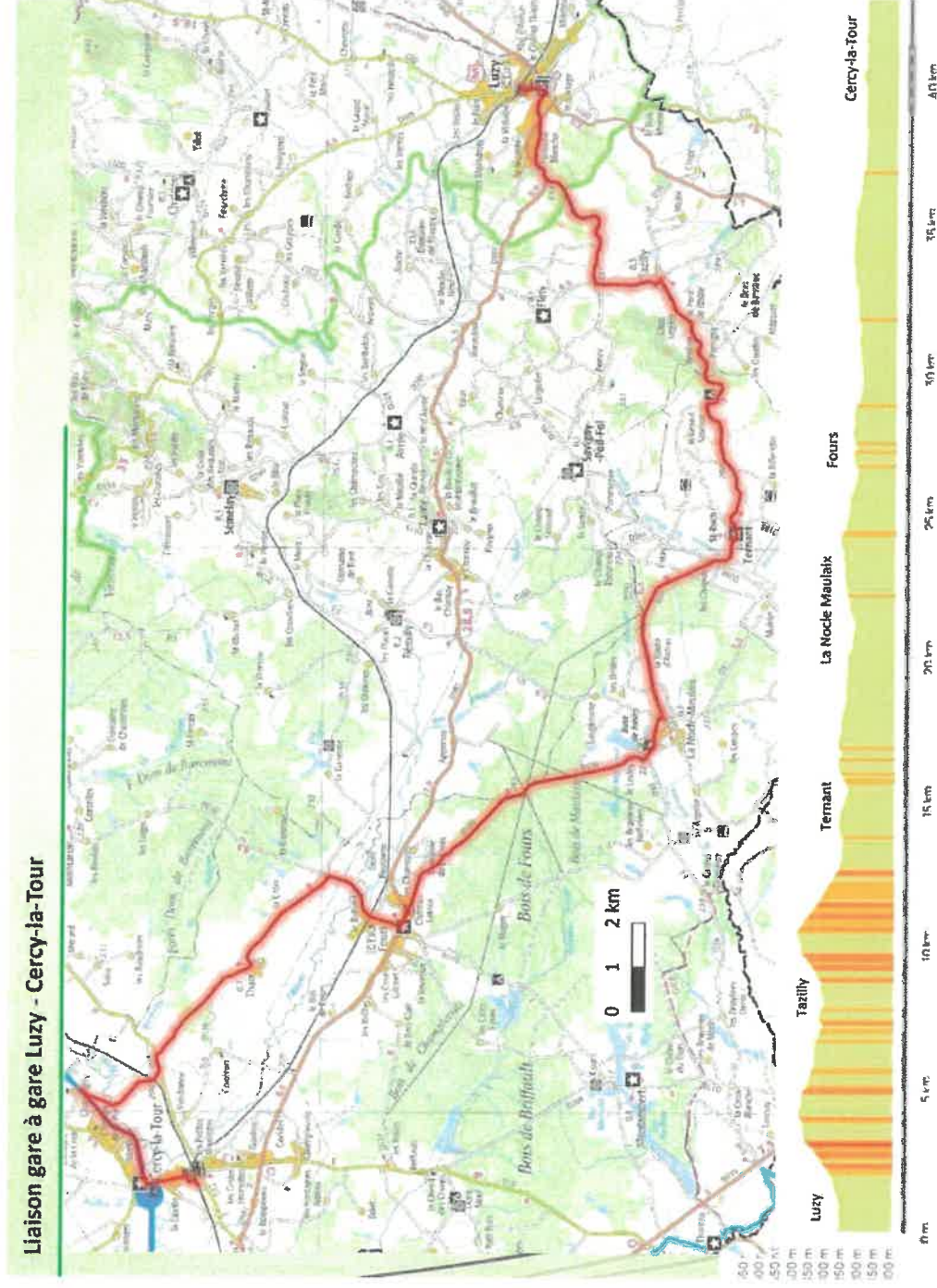
*Cibles:*

- *Touristes et habitants avec Vélo d'Assistance Electrique*
- *Cyclosportifs*

*Enjeux : un produit touristique d'appel, pour une clientèle bourguignonne urbaine, avec aller en vélo et retour en train en 17 mn par le TER.*

*Parcours qui peut faire l'objet de traces  
GPX sans aller jusqu'au balisage sur le  
terrain.*

*On peut envisager une connexion au nord par Saint-Honoré-les-Bains*



*Le Conseil d'exploitation a validé ces propositions afin que le cabinet puisse passer à la dernière phase : les recommandations d'aménagement et leur coût, parcours par parcours.*

Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023\_BU\_38-DE

